

JANUARI / FEBRUARI '97 nr. 35

MAI

Rijders Club



MAICO
Rijders Club



BESTUUR:

Bart v. Nistelrooij 073-5215236
Willem Wenneker 0313-416679
Marcel Esselink 0543-520084

REDACTIE:

Piet Trompenaars 013-5350794
Marcel Esselink 0543-520084

Nr. K.v.K. 40104690

SNS bank Winterswijk
rek. nr. 91.02.62.497
Postbank/Giro 6637572
Kreissparkasse Borken D.
BLZ 42851310
kontonr. 31654742

FEHAC: vertegenwoordiger
Henk Gijsbertsen
Doorn 0343-415815

REDACTIE ADRES:
Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk

OP DE VOORPAGINA: FRONT AANZICHT MAICO MOBIL

HALLO LEDEN

Allereerst nog de beste wensen voor het nieuwe jaar 1997. Hopelijk heeft U allen de achterliggende drukke periode goed doorstaan en bent U klaar voor een nieuw Maico seizoen.

Dit jaar starten we met de Jaarvergadering op 2 Maart weer bij cafe Flora te Doorn.

Direct daarop is er de clubstand op Vehikel op 7, 8, en 9 Maart, Wij hopen op een mooie stand met veel publieke belangstelling en zeker ook van onze eigen leden.

Op 9, 10 en 11 Mei is het tijd voor ons Achterhoek treffen weer bij kampeerboerderij Eelink in het Woold bij Winterswijk.

Dit jaar zullen wij als club op Zondag 29 Juni de Duitse Rit organiseren, deze rit is speciaal voor klassieke Duitse merken door de BMW club 25+ commissie in het leven geroepen en krijgt ondersteuning van vele Duitse merken clubs.

Dit jaar is het de derde keer dat deze rit vereden word en als club hopen wij op een nieuw record aantal deelnemers.

Verder heeft Walter Heesterbeek ons nog een weekend toegezegd in waarschijnlijk een jeugdherberg waarvan de verdere details nog nader bekend gemaakt zullen worden.

Verder zijn er natuurlijk de treffens in het buitenland, 26 en 27 April is er een treffen in Italië en dan op 5, 6 en 7 September is er weer het MFD treffen in Duitsland.

Al met al weer een drukke agenda met als vanouds veel rook, lawaai en rij plezier op de maico.

groetjes Marcel Esselink.

LEDEN MUTATIES

Als nieuwe leden heten wij welkom;

Sjaak Taskin, C.J. Kennemerstraatweg 213, 1851 NA Heiloo
dit lid bezit een 250cc Maico crosser

J.H. Schoeman, Welweg 23, 7548 BA Boekelo
dit lid bezit een M250B Bundeswehr.

Namens de club en mijn
gezin wil ik eenieder
bedanken die ons een
kaart met goede wensen
hebben gestuurd. Marcel E.

Toertips

=====AGENDA=====

- 2 Maart '97 **Leden vergadering Maico Rijders club**
 cafe FLORA Doorn info Marcel 0543-520084
- 7,8,9 Maart '97 **Clubstand VEHIKEL Jaarbeurs Utrecht**
- 26, 27 April '97 **4e MAICO TREFFEN ITALIE** / Villareggia fraz.
 LA ROCCA info: L. De Gobbi, Via G.Verdi n.12
 13060 Sandigliano (BIELLA) Italy
- 9, 10, 11 Mei '97 **8e Maico Achterhoek treffen Winterswijk**
 info: Marcel Esselink 0543-520084
- 29 Juni '97 **3e DUITSE RIT** omgeving Tiel info: 0543-520084
- 5,6,7 September **MFD treffen Kierspe Duitsland**

=====EVENEMENTEN=====

- 18,19 Januari '97 Oldtimerbeurs motoren Autotron Rosmalen
- 4 Mei 1997 JFK toerit Heerlen info 045-5728386 na 19.00 uur

MAICO + CLUB in blad MOTOR

Tijdens de afgelopen MotorRai, heeft er een concours d'Elegance plaatsgevonden van scooters met ruim 400 deelnemers.

Ons lid Bonne v.d. Schaaf mocht hier met zijn Maico Mobil een 2e prijs in ontvangst nemen.

Een journalist van het blad Motor heeft daarna met Bonne contact gezocht. Uit dit contact is een verhaal ontstaan over Maico en de club met als rode draad in het artikel de Mobil van Bonne.

Als alles goed gaat kunnen we in de eerste week van Januari dit verhaal in het blad MOTOR vinden.

Wij feliciteren Bonne met dit dubbel succes en hopen op veel respons naar aanleiding van het artikel. ME

KOUDE MAICO FOTO

Over zijspannen is het laatste woord binnen de club nog niet gevallen.

Vorig winter werd tijdens de schaatswedstrijden te Elburg (waar Hulzenbosch won) de op de foto afgebeelde Maico signaleerd. De organisatie had de motor in gebruik als een soort van volg en camera voertuig.

Of er ook een sneeuwschuiver op gemonteerd kan worden laat de foto uit het blad Motor niet zien.

Duidelijk is wel dat het om een Maico Bundeswehr gaat, voorzien van een windscherm en beenschermen.



PIETPRAAT

Duimen.

Af en toe had ik last van smør. Door transpiratie en broei vormde zich een laagje smurrie onder het gips dat irriteerde en kaasachtig rook. Na zes weken deed de geur denken aan Franse schimmelkaas. Roquefort. Gelukkig kon ik het met de briefopener wegschrappen.

Er was een zogenaamde Wackeldaum spalk aangebracht omdat er een avulsie van de basisphalanx is geconstateerd van de linkerduim op basis van een valgiserend letsel. Duim gebroken dus. Inmiddels ben ik alweer verlost van het gips maar ik kan m'n duim nog niet buigen.

Het was hondeweer, begin November. De Guzzi heeft gelukkig een goede kuip en daardoor bleef ik nog redelijk droog en bovendien ligt hij door die kuip vaster op de weg. Met zulk weer op de snelweg rijdt het niet lekker. Zeker niet in de avondspits. Het zicht is slecht. Iedereen rijdt wel wat minder hard maar daardoor nogal dicht op elkaar. Het wordt tijd dat ik maar weer eens ga treinen naar mijn werk, spookt het door mijn hoofd. Alert, maar toch ook een beetje onzeker, rij ik naar huis. Als ik even later mijn woonplaats binnenrij is het droog geworden en niet zonder ironie prijs ik mezelf gelukkig dat ik het er weer zonder kleerscheuren vanaf heb gebracht. Nog geen honderd meter van huis gaat het fout.

De auto's voor me reden niet hard, nog geen veertig kilometer per uur. Het was druk. Even voor het kruispunt kon ik weer wat doorrijden omdat veel auto's links en rechts voorsorteerden. Alleen het rechtdoorgaande verkeer had groen licht en juist toen ik mijn snelheid wilde verhogen kwam een auto, die klaarstond om linksaf te gaan, vlak voor me naar rechts omdat hij toch rechtdoor moest. Ik moest vol in remmen maar ik zag al dat dat niet genoeg zou zijn om een botsing te vermijden. In een reflex gaf ik een ruk aan het stuur en ik ging onderuit. De Guzzi schoof over het wegdek en miste de auto op een haar.

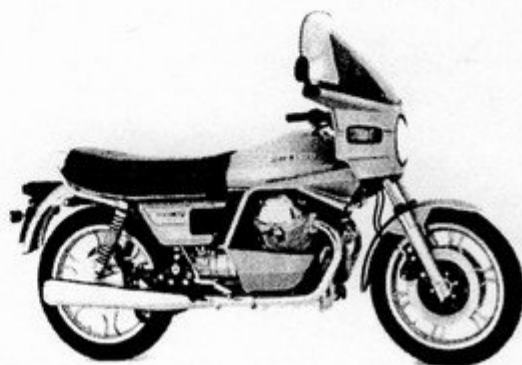


Ikzelf maakte een korte buiteling en stond meteen weer op en zag tot mijn verbijstering dat de auto doorreed. Toen ging ik helemaal over de rooie. Ik heb met gebalde vuisten staan vloeken en tieren op deze stomme Belg. Dat laatste had ik gezien aan het nummerbord en hoewel ik me realiseerde dat ik dat nummer moest

zien te onthouden lukte mij dat niet. Ik was te woedend. Ik werd door twee andere automobilisten wat gekalmeerd en ze hielpen mij met de motor. We hebben adressen uitgewisseld voor het geval dat ik getuigenverklaringen nodig zou hebben. Aangezien niemand het nummer van de Belg had genoteerd, en omdat er geen aanrijding heeft plaatsgevonden, gaven zowel de politie als de verzekering mij weinig kans, mocht ik een beroep willen doen op het waarborgfonds. We zullen zien. Het kan toch niet zo zijn dat ik juist de klos ben omdat het me is gelukt om een aanrijding te vermijden? Dat ik niet zomaar uit mezelf gevallen ben dat zeggen de getuigenverklaringen.

Ik ben er nog goed vanaf gekomen. Gelukkig reed ik niet hard maar desondanks is mijn rechterkant behoorlijk beurs en is gek genoeg is mijn linkerduim gebroken. Die moest in het gips. Dat schijnt vaker voor te komen bij een ongeval met de motor. Je duim moet de klap opvangen en kan breken. De schade aan de motorfiets valt nog mee denk ik. De kuip is geschaafd en flink uit model. De valbeugel idem dito en de rechter voetsteun is helemaal verbogen. Verder heb ik nog geen schade gezien maar ik zal toch maar een expert laten komen. Hopelijk dekt de verzekering de schade. Of het waarborgfonds. Duimen dus.

Tot zover.
Piet Trompenaars.





De pen van.....



Arie Wentink

Hallo Maico vrienden en vriendinnen,

Op de eerste plaats wil ik mijn Belgische broer Luc bedanken voor het doorgeven van de pen.

Even voorstellen, Ik ben Arie Wentink 58 jaar jong, en gehuwd met Annie (en dat al 33 jaar).

Plus minus vier jaar geleden is ook bij mij het zeer besmettelijke en hardnekkige Maico virus komen aanwaaien.

Ben dan ook in het bezit van een M200S in rijdende staat, en van een andere 200 in onderdelen.

De rijdende is aan de buitenzijde voor 99 % origineel, maar de inwendige organen zijn technisch iets aangepast.

Een kleine ingreep is ondermeer de zuiger ja(wa)wel die is van een ander bekend tweetakt merk.

Met wat slijp en vijlwerk lukte dat wonderwel, en het loopt als een echte Maico.

Verder zijn we nog bezig met de restauratie van een M250 plus zijspan, dat lijkt ons een stuk luxer, want dan kan Annie tenminste breien en haken terwijl Ik rij.

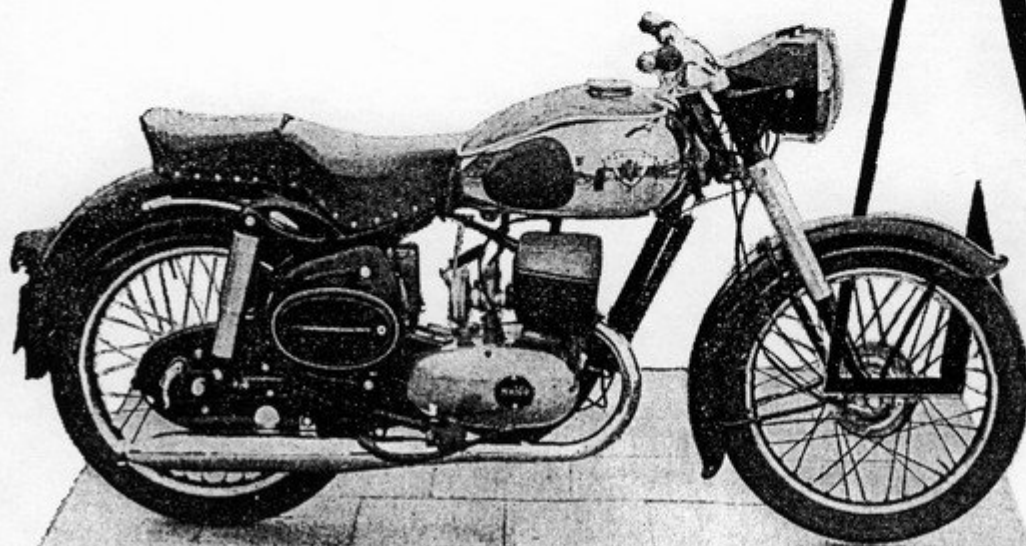
Als ik zo doorga wordt het blad nog te klein, daarom eindig ik maar met de

GROETEN UIT WEHL

wat een heerlijk land

De pen zou ik door willen geven aan Henk van Heijster uit America

Oei, dat zou Ik bijna vergeten, nog de beste wensen voor 1997 en heel veel pechvrije Maico kilometers.

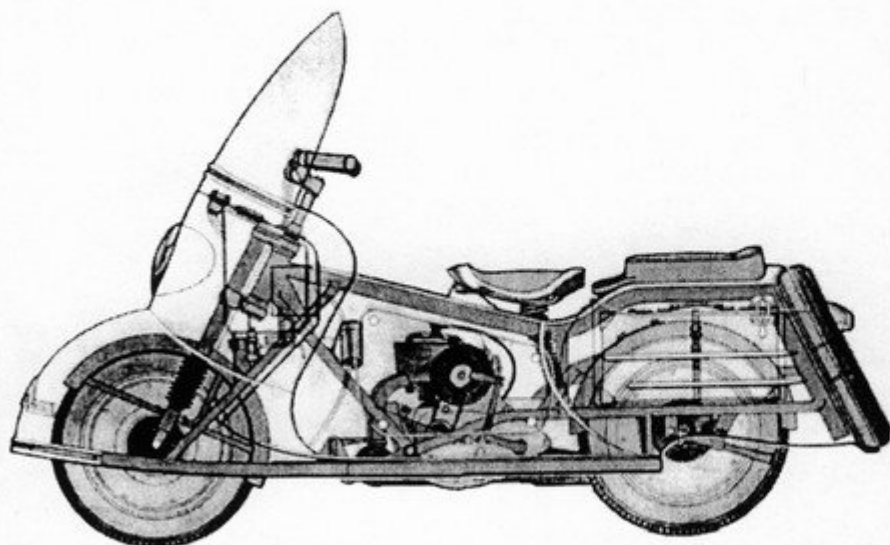


AICO

**M
200**

De MAICO-Mobil.

“Een cabriolet op twee wielen”. “De rijdende badkuip”. “Das Auto auf zwei Rädern”. “The flying dustbin”. Of gewoon kortweg; “Biel”.



Deze grote scooter is een van de markantste producten van de Maicofabrieken. Deze auto op twee wielen was destijds geen groot verkoopsucces maar tegenwoordig is het een zeer gewild restauratieobject. Binnen de Maico Rijders Club NL zijn er twee ingeschreven; de mooi gerestaureerde 175cc Mobil van Bonne van der Schaaf en de 200cc Mobil van Bart van Silfhout die nog een restauratie tegoed heeft. Voor zover bekend zijn er in totaal drie in Nederland en die derde staat in het motormuseum van Raamsdonksveer langs de A27.

Gebouwd vanaf 1951 tot in 1958, in totaal misschien zo'n 3000 stuks. Drie verschillende typen met een cilinderinhoud van resp. 150, 175 en 200cc. Deze zijn van elkaar te onderscheiden door de volgende verschillen. De MB150 heeft drie versnellingen, handgeschakeld en de voorkant van de carrosserie is uit twee losse delen opgebouwd. Zowel bij de MB175 als de MB200 is dat meestal uit één stuk gemaakt. Bovendien hebben deze typen meestal vier versnellingen, voetgeschakeld. Er zijn echter ook 175cc Mobils gebouwd die uiterlijk gelijk zijn aan de MB150. De MB200 heeft aan de rechterzijkant zo'n 20cm onder het zadel een luchtinlaat voor de geforceerde luchtkoeling. De MB200 heeft daarbij vaak een stuurslot wat de andere twee typen ook missen.

In 1952 verscheen het eerste artikel in De Motor Kampioen (nr.35 dd. 30 Aug.) van Wim Dussel waarin hij zijn rijervaringen beschrijft met een Maico Mobil. De eerste 10.000 km. op de tweede Mobil die ooit is ingevoerd. Niet de eerste want hij schreef; *“Dat bewuste ding was inmiddels aan een pastoor in Brabant verkocht. Zijne Eerwaarde had even gekeken of zijn grote hoed zonder gekreukt te worden in de bagageruimte paste en toen dit inderdaad het geval bleek gezegd; “Verkocht!”* (misschien is dit wel het exemplaar dat in Raamsdonksveer staat.) Kenteken NR-25-21 hoort dus bij de tweede Mobil die in Nederland is ingevoerd en het is, of was, een



Op de foto staat niet Wim Dussel op wereldreis maar Bonne zoals hij op tv te zien was.

175cc met drie versnellingen, handgeschakeld, en met een deelbare kuip. Van 1953 tot '55 onderneemt Wim Dussel een reis rond de wereld op zijn Maico Mobil en dat is dan een MB200 met kenteken PE-46-02. Over deze reis heeft hij een serie verhalen geschreven in de Motor Kampioen en daarbij zijn veel mooie foto's afgedrukt. Later heeft Wim Dussel nog eenzelfde wereldreis gemaakt op een Maicoletta met zijspan en toen is daar een mooie film van gemaakt. Binnen onze club zijn hiervan kopieën beschikbaar.

Mobils in onze club

Ook de eerste Mobil in onze club, die van Bonne dus, heeft voor de nodige publiciteit gezorgd sinds de aanschaf in Aug.'93, de restauratie en de eerste rit in Mei '94. We noemen het grote artikel in 'Het Motorrijwiel' nr.12 Nov.Dec.'94, het artikel met kleurenfoto in de weekendbijlage van



In het Berlijnse verkeersmuseum staat deze mobil met zijspan. “Een auto op drie wielen?!”

de Telegraaf dd.29-7-'95 en de nieuwsuitzending op de Amsterdamse tv AT5. De Mobil van Bonne is een 175cc versie met vier versnellingen, voetgeschakeld, en de kuip is ongedeeld. Op de motorrai in Nov.'96 was het weer raak zoals te lezen is in de hieronder afgedrukte brief van Bonne.

Scooterdag.

Tijdens de motorrai in Amsterdam was er door de scooterorganisatie nederland een poging georganiseerd om het Guinness Book of Records te halen. De reden was 50 jaar scooters in Nederland. De bedoeling was om 300 scooters bij elkaar te krijgen en dan een concours d'elegance te rijden door het rai complex. Voor mij een reden om de Mobil weer tot leven te wekken.

Op de bewuste zaterdagochtend nog even een koppelingskabeltje vervangen en de accu opgeladen. De Letta stond al te trappelen van ongeduld. Inmiddels was de ploeg compleet en waren de buien verdwenen. Onze ploeg bestond uit een kreidler bromscooter, een Heinkel (Bert), een Zündapp Bella, een Vespa, de Letta en de Mobil. Dit alles voorzien van 5 man en 2 vrouw.

De heenrit naar de rai ging gepaard met ploffen en knallen totdat het vuil uit de tanks verdwenen was. Veel bekijks en veel scooters op de parkeerplaats van de rai. Later zou blijken dat er meer dan 400 scooters waren dus de recordpoging was geslaagd.

Vrolijke tweetakt dampen krulden omhoog tijdens het concours d'elegance; het is een fleurig gezicht al die scooters. Nadat je langs juryleden gereden was reed je weer naar buiten en kon je in afwachting van de prijsuitreiking de motorrai bezoeken. Druk, druk, druk, op de rai maar het was prettig om de nieuwe MAICO enduro even te zien.

Tijdens de prijsuitreiking liet het MAICO merk van zich horen door via de Mobil de 2e prijs te winnen. Dit leverde een scooterlogo bodywarmer en 5 liter tweetaktolie op. De eerste prijs ging naar een Vespa car, zoals van de SiSi reclame. Dit is dus eigenlijk geen scooter, dus ja, wie had er nou eigenlijk gewonnen, MAICO of Vespa ??

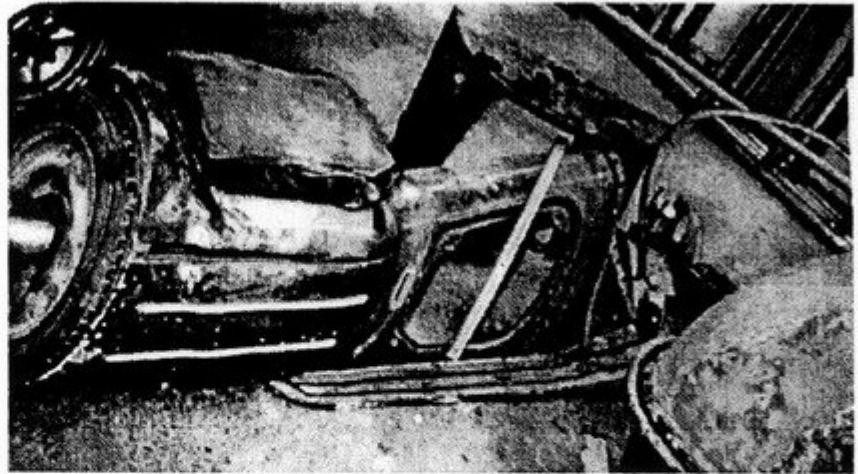
Scootergroet van Bonne.



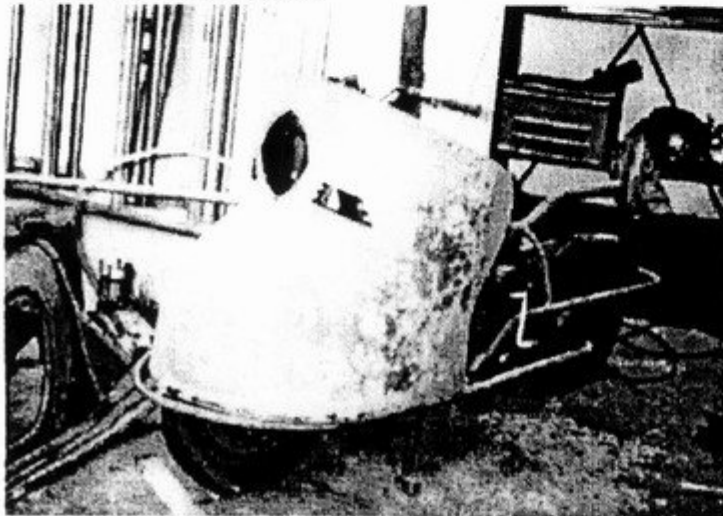
Bonne wordt geïnterviewd voor de tv.



De tweede Maico Mobil binnen onze club is al zo'n 20 jaar in het bezit van Bart van Silfhout maar pas op de beurs in Utrecht, Vehikel Maart '95, waar hij niet wist wat hij zag toen hij Bonne's Mobil aanschouwde, is hij lid geworden. Hij was op zoek naar het binnenwerk van de koplamp want dat is het enige wat hij mist aan z'n Mobil (nog steeds). Hij kocht de scooter van een kennis van zijn ouders voor een habbekrats

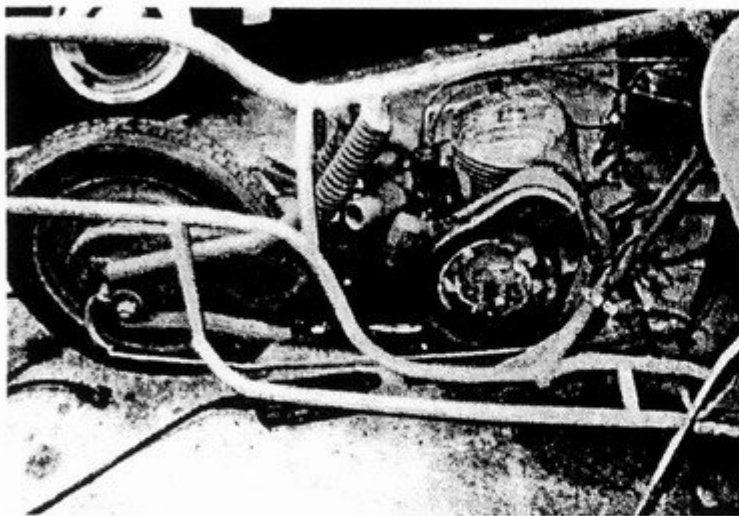


De carrosserie van de Mobil van Bart van Silfhout.

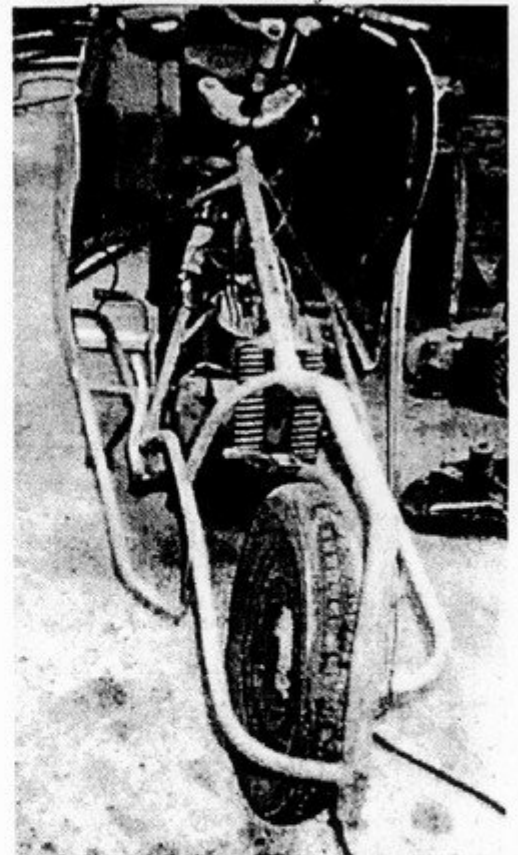


De Mobil is op de foto nog niet geheel gedemonteerd. weer een uurtje aan besteden. Mochten er leden zijn die Bart willen helpen met deze klus dan juichen we dat toe. Het zou toch prachtig zijn als er binnen niet al te lange tijd twee van deze juweeltjes op de Nederlandse wegen rondtuffen.

van pakweg 150,- en heeft er destijds een maandje op gereden met een proefrijbewijs. De kentekenpapieren heeft hij erbij. Inmiddels is de Mobil geheel gedemonteerd en klaar om gestraald en gespoten te worden. Als liefhebber van het ouwe spul, hij rijdt in een Morris Minor en heeft altijd in een "katterug Volvo" gereden, heeft hij natuurlijk spijt dat hij eigenlijk helemaal geen tijd heeft voor zo'n grote restauratieklus. Maar sinds hij gezien heeft wat het kan worden kan hij er af en toe



Een kijkje op het motorbloc met de geforceerde luchtkoeling.



De enkelzijdige achterwielophanging is op deze foto goed te zien.

Maico "TIP"

NIEUW ADRES,

Op de onderdelenmarkt in Recklinghausen te Duitsland hebben wij een kraam ontdekt van de firma A.u.W. dat staat voor Andreas und Wolfgang Osterhaus Elektrotechnik voor klassiekers.

Deze firma is gespecialiseerd in alles wat met het elektrische gedeelte van onze Maico's te maken heeft.

Ze verkopen o.a. koolborstels, spoelen, condensatoren contactsloten (ook voor Maico) elektronische regelaars, (6 volt en ombouw naar 12 volt) en lampen 6 volt halogeen.

Naast de verkoop repareren ze ook veel op dit gebied o.a.;

- restaureren van lima's en ontstekingsmagneten
- opmagnetiseren van schwung en ontstekingsmagneten
- ombouwen naar elektronische regelaar
- bobine spoelen en ankers repareren
- oplossingen voor vele problemen zijn bespreekbaar

Het adres is Andreas und Wolfgang Osterhaus, Heierhofweg 2, 58640 Iserlohn tel: 0049-2371-4825 fax: 0049-2371-4826

s'Maandags tot Vrijdags van 9.00 uur tot 16.00 uur.

Dagelijks word er met de post verzonden.

Bezoek graag van te voren telefonisch afspreken.

Wij vonden dit adres zo interresant dat we het U allen wilden laten weten, zeker voor diegenen die met een probleem zitten op dit gebied is een extra adres altijd welkom.

MAICO '97 WEER TERUG IN ROOD

Net een jaar na de overname van Maico door het Nederlandse Rodem is de firma Maico Motorcycles BV erin geslaagd een compleet vernieuwde en vergrote modellenreeks te presenteren voor 1997.

Hiermee neemt maico ook afscheid van de blauwe kleur die de laatste jaren de maico motoren sierde.

Met een nieuw design in rood gaat men terug naar de kleur uit de 80er jaren, ook de typebenaming van de modellen heeft zich gewijzigd de crossers worden nu RC genoemd en de enduro's met kenteken worden met RE afgekort.

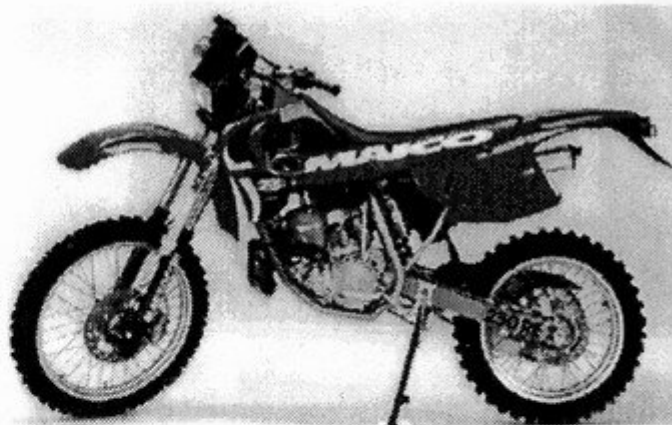
De enduro's zijn er in de 250, 320 en 500cc verkrijgbaar geheel voorzien van kenteken, verlichting, knipperlichten, KM teller en zijstandaard met aandrijving van een tweetakt watergekoeld motorblok.

De cross modellen zijn in 250, 320, 440 en 500cc leverbaar.

De tot 65 pk sterke motoren worden nu door Mikuni carburateurs van brandstof voorzien. De remmen komen van Brembo en Goodridge. Ook staat er een supermotor gepland een 500cc model dat speciaal voor deze klasse word geprepareerd.

Deze onderscheid zich door andere veerelementen, kleinere wielen en dubbele remschijven voor met een doorsnede van 300 mm van de normale 500cc.

Wilt U meer informatie neem dan contact op met Heli Motors Geldermalsen tel: 0345-573984



TWENTE TREFFEN Hengelo

In het weekend van 16, 17 en 18 Augustus '96 werd er door Hennie Achterbosch en Marcel Oorthuis een weekend georganiseerd voor onze club bij de Houtmaat in Hengelo.

Omdat mijn maico in de ziektewet zat moest ik noodgedwongen met de auto de reis naar Twente maken. Zaterdagmorgens komen we al vroeg bij de Houtmaat aan waar ik tot mijn verbazing Arie en Annie uit Wehl zie, die mij toch hadden gezegd niet te zullen komen, een verrassing, en hoe ! Meteen konden wij voor een 2e ontbijt aanschuiven, dat gezien mijn omtrek er nog wel bij kon (zeker gezien de kwaliteit van). Toen Hennie hoorde van mijn tijdelijke problemen betreffende vervoer op twee wielen zei hij meteen dan neem je mijn MZ maar. Ben Hennie dan ook eeuwig dankbaar voor het gebruik van de toch wel heel snelle en lekker sturende MZ 150cc. Dat de leden een

voorzitter op een MZ niet zo zagen zitten en de heer van de Vaart uit Amsterdam (die met familie te gast was op dit treffen) foto's maakte voor in het motorrijwiel, kon voor mij de pret niet drukken, ik was weer mobiel op twee wielen. De rit was ondanks enkele omleidingen prima georganiseerd en beurtelings reden beide organisatoren voorop.



Onderweg werd er na een kleine stop bij een kerk en een watermolen een museum met een show over Walvissen bezocht. De walvissen en hun historie waren indrukwekkend om te zien. Na terugkomst bij de Houtmaat konden we op de bijzonder mooie plek tussen de bomen beginnen aan een wel heel geweldige BQ. Voor het eerst in de historie lieten zelfs de grootste eters wat liggen.

S'avond was er kampvuur waarbij de hoogte van de vlammen steeds hoger werden ingeschat, zeker nadat Piet met

zijn bekende drankje Oliedegulliedejullieenok een paar keer was rond gegaan. Op Zondagmorgen werd er na een warme douche en alweer een prima ontbijt waarbij de keuken diverse keren moest na brengen, gestart voor een rit naar het naburige Duitsland. Hier bezochten we na een prima rit in mooi zonnig weer een ontmoetingsplaats van oude en klassieke motoren waar we de meest uiteenlopende en zeldzame motorfietsen zagen.

Het leek wel een museum met een rijdende variabele collectie.

Een NSU Max met een Steib zijspan zoals we nog nooit gezien hadden trok vooral de aandacht, net als de berijder een oude man van ver in de 70, die nog steeds zijn rondjes draaide op de NSU die hijzelf ooit nieuw gekocht had.

Na terugkomst in Hengelo werd het tijd om te pakken en huiswaarts te keren een mooie ervaring rijker.

Marcel Esselink.

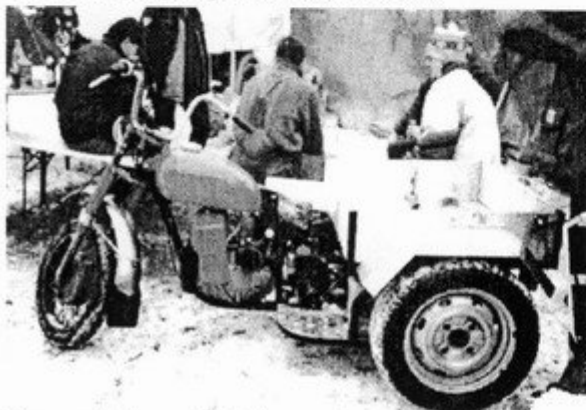


Maico Olifanten ?!

Elk jaar vindt rond het eerste weekend van Februari het zogenaamde **Elephanten-Treffen** plaats ergens in het zuiden van Duitsland. Dit treffen dankt zijn naam aan de Grüne Elephant, de Zündapp KS601 met zijspan, die deze bijnaam droeg. Na de laatste wereldoorlog bleven veel van deze motorfietsen in gebruik en de berijders ervan begonnen lang geleden treffens te organiseren. In eerste instantie alleen voor zijspanrijders maar later ook steeds meer toegankelijk voor tweewielers.

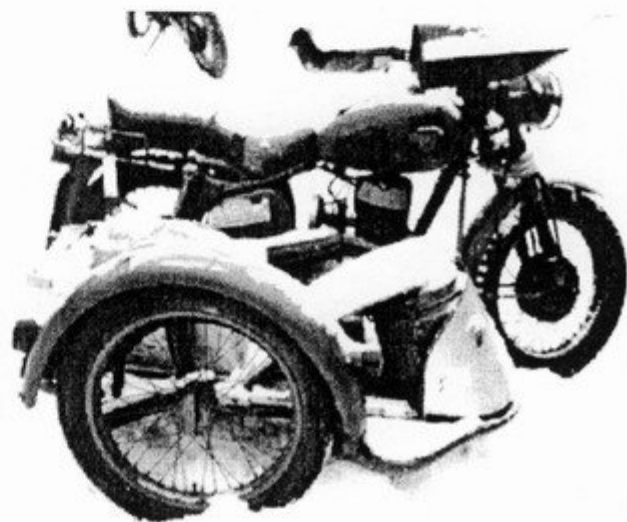


BJ op het Elephantentreffen in '96..... Boris Jeltsin? Nee, Bert Jansen!



Deze zelfgebouwde Trike wordt aangedreven door een motorbloc uit een Maicoletta.

Te beoordelen aan de foto's die mij af en toe onder ogen komen kan er geen ruiger treffen bestaan dat deze kudde olifanten. De laatste jaren bedraagt het aantal deelnemers zo tussen de 6000 en 11000, afhankelijk van het weer. Het is een echt wintertreffen vol ontberingen en zonder al te veel voorzieningen. Vuur en vuurwater. Dit jaar is het treffen op 31-1, 1-2 en 2-2 in Solla op pakweg 900km. van NL. Iets boven Passau wat aan de Oostenrijkse grens ligt. (Voor wie zin heeft) Een aantal Maico-leden zijn inmiddels trouw bezoeker van dit treffen en soms reizen ze met de Maico. Als er andere Maico's worden gesignaleerd dan worden die, als het even kan, vastgelegd op de gevoelige plaat.



Een Bundeswehr met zijspan die nog 800km naar huis moest bij -3 °C !!!!



jaarvergadering
Zondag 2 Maart
cafe FLORA te Doorn
aanvang 11.00 uur

Gezocht & Gevonden



gratis advertentie rubriek voor en door leden
van de Maico Rijders Club Nederland

TE KOOP: Maico Blizzard 2x ongerest. samen f 1500,= 013-5142164

TE KOOP: M150 incompl. TE KOOP: M125 compl. TE KOOP: Lange
f 250,= Rudi Verbist met def. carb. Leren Motorjas
Braschaatsebaan 56 info: 053-4777117 H. Gijsbertsen
Schilde Belgie vragen naar Jan. 0343-415815
0032-3835229

TE KOOP: 250 zuiger nieuw is 1e of 2e overmaat f 100,=
mist een zuigerveer. bellen na 18.00 u 013-5142164

CLUBMAGAZIJN BIED AAN: 250 Blizzard Bj.'69 lopend en origineel
geheel compleet doch ongerestaureerd. met Duits kent. f 1650,=
zitbank f 35,= zijkastje links f 35,= kettingkast onder f 30,=
Spiegelei accessoire M250B f 15,= voorvork M200 f 65,= kastje op
tank M250B f 20,= stel carburateurkappen M250B f 115,= en meer!
alles gebruikte delen. meer info: Marcel Esselink 0543-520084

TE KOOP: 250 zuigers compl.+ pistonpen en ringen alleen
1e overmaat p/st DM 30,= excl. porto Christian Walz
Bachstr. 2, 76448 Durmersheim tel:0049-7245-2378

4e MAICO TREFFEN ITALIE

Op 26+27 April word er in Villareggia fraz. LA ROCCA het 4e Maico
treffen van de Italiaanse club Amici Del Maico georganiseerd.
Deelnemen kunnen alle motoren en scooters van het merk Maico
zoals crossers, racers en straatmotoren.

Het programma bevat o.a. het 4e oldtimer concours de elegance en
de 4e internationale oldtimer motocross show.

Voor meer informatie of opgave kunt U s'avonds contact opnemen
met Luigi De Gobbi tel: 0039-15-2493023 (alleen in Italiaans)
adres: Via G. Verdi n. 12, 13060 Sandigliano BIELLA Italy

MAICO SLEUTEL TIP

OPLOSSING

Er is weer een tip wat de oplossing zou kunnen betekenen voor het
slippen van de koppeling van de maico.

Een eenvoudige en accurate mogelijkheid zou zijn het zandstralen
van de metalen platen en het slippen behoort tot het verleden.
Hebt U ook een tip geef het dan aan de redactie door, want ook
anderen maken graag gebruik van Uw ervaringen of wetenschap.

TE KOOP: TAIFUN 400 Bj. '55 gerest. Duitsl. tel: 0049-6732-2214

8e MAICO ACHTERHOEK TREFFEN 9, 10, 11 Mei '97

Nu het jaar nog jong is willen wij U alvast opmerkzaam maken op
dit treffen in Mei.

In het volgende clubblad zullen wij meer details noemen, zeker
is echter dat het weer bij kampeerboerderij Eelink in het Woold
nabij Winterswijk zal plaatsvinden.

Als club zullen wij proberen er weer een mooi weekend van te
maken, dus alvast noteren in Uw agenda.